

Austausch des TWISTER Schnürsystems



rosenbauer

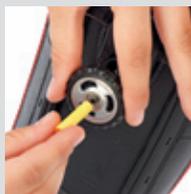
Materialbedarf:

Artikel Nr. **144918: Ersatzstahlseil** für Größe 41 – 49 (Länge: 130 cm)

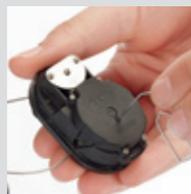
Artikel Nr. **144919: Ersatzstahlseil** für Größe 36 – 40 (Länge: 110 cm)

Optional Artikel Nr.: **144917: Seilwickelmechanismus**

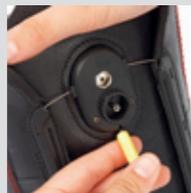
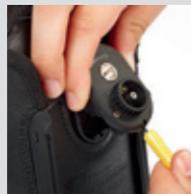
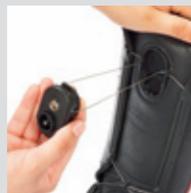
I. Ausbau des alten Schnürsystems



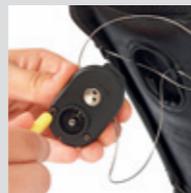
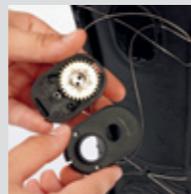
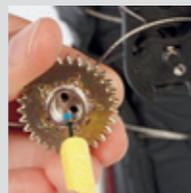
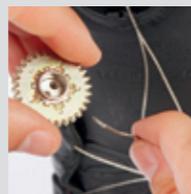
1. Mit dem Inbusschlüssel den Druck-Drehknopf abschrauben. Dazu die Schraube in der Mitte des Druck-Drehknopfs lösen.



ACHTUNG: Wenn nur das Stahlseil ausgetauscht wird und der Seilwickelmechanismus wieder verwendet werden soll, unbedingt **die im Mechanismus eingebaute Feder sichern!** Dazu den Seilwickelmechanismus so weit wie möglich aus dem TWISTER herausziehen. Dann einen Sicherungsstift (Büroklammer) in die vorgesehene Öffnung auf der Rückseite des Gehäuses stecken. **ACHTUNG:** Keinesfalls den Sicherungsstift lösen, bevor das neue Seil im TWISTER eingefädelt und im Seilwickelmechanismus gesichert ist (siehe Punkt II 6 in dieser Anleitung)! **Andernfalls kann der Mechanismus nicht mehr verwendet werden!**



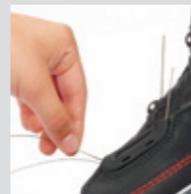
2. Anschließend den Seilwickelmechanismus ausbauen. Dazu den Inbusschlüssel im rechten Winkel in die untere Öffnung der Verankerung einführen und mit einer Kippbewegung nach unten aushebeln. Nun kann der Mechanismus aus der Verankerung genommen werden.



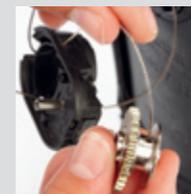
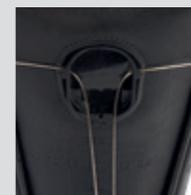
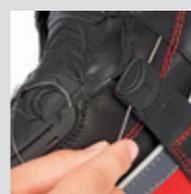
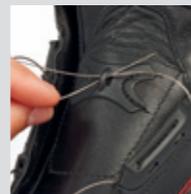
3. Nun den Seilwickelmechanismus beidseitig aufschrauben und die Abdeckung durch Kippen nach oben abheben.

4. Abschließend das Zahnrad herausnehmen. Durch Öffnen der beiden Inbusschrauben lässt sich das Seil vom Zahnrad lösen und aus dem Stiefel ausfädeln.

II. Einbau des neuen Schnürsystems:



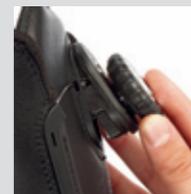
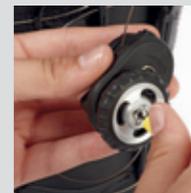
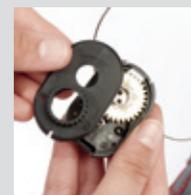
1. Das neue Stahlseil in die Führungsteile am Stiefel einfädeln. Dabei unten beginnen und die Kreuzungspunkte beachten!



2. Den neuen Mechanismus aufschrauben, die Abdeckung abnehmen und das Zahnrad herausnehmen.

3. Das Stahlseil seitlich durch den Mechanismus einfädeln.

4. Das Stahlseil in die seitlichen Öffnungen des Zahnrades einführen und die Schrauben festziehen.



5. Das Zahnrad einsetzen, das Stahlseil seitlich aus dem Mechanismus ziehen und die Abdeckung festschrauben.

6. Nun den Sicherungsstift aus dem Gehäuse ziehen, der Mechanismus rollt jetzt das Stahlseil auf.

7. Den Druck-Drehknopf anschrauben und das Seil durch Drehen des Knopfs so weit wie möglich aufwickeln.

8. Den Mechanismus von oben schräg in die Verankerung einsetzen und nach unten drücken, bis er einrastet.

User information: Replacement of the TWISTER lacing system



rosenbauer

Material required:

Order No. **144918: Replacement steel cable** size 41 – 49 (130 cm long)

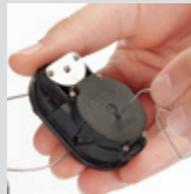
Order No. **144919: Replacement steel cable** size 36 – 40 (110 cm long)

Optional Order No: **144917: Cable winding mechanism**

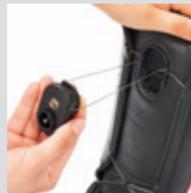
I. Removal of the old lacing system



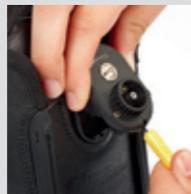
1. With the Allen key, unscrew the push-and-turn button. To do so, loosen the screw in the centre of the push-and-turn button.



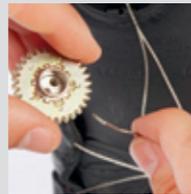
CAUTION: On no account loosen the locking pin before the new cable has been threaded into the TWISTER and secured in the cable winding mechanism (see Point II 6 in these Instructions)! **Otherwise the mechanism can no longer be used!**



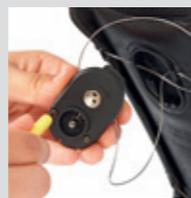
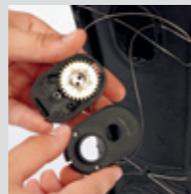
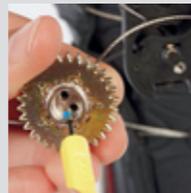
CAUTION: If only the steel cable is to be replaced and the cable winding mechanism is to be reused, it is imperative **to secure the spring installed in the mechanism!** To do so, pull the cable winding mechanism out of the TWISTER as far as possible. After this, insert a locking pin or a paper clip in the opening provided at the back of the housing.



2. After this, remove the cable winding mechanism. To do so, insert the Allen key at right angles in the lower opening of the anchorage and prise out with a downward tilting movement. The mechanism can now be removed from the anchorage.

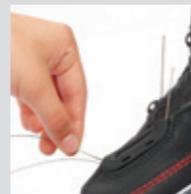


4. After this, remove the gear. By opening the two Allen screws the cable can be detached from the gear and removed from the boot.

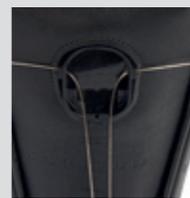
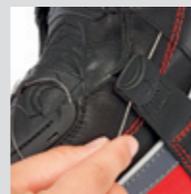
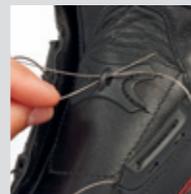


3. Now screw open the cable winding mechanism on both sides and lift off the cover by tilting upwards.

II. Installation of the new lacing system:



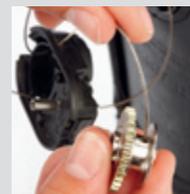
1. Thread new steel cable into the guide components on the boot. Start at the bottom and observe the crossover points!



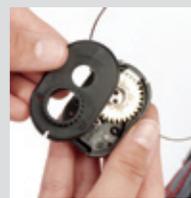
2. Unscrew the new mechanism, remove the cover and remove the gear.



3. Laterally thread the steel cable through the mechanism.



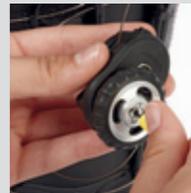
4. Insert the steel cable in the lateral openings of the gear and secure the screws.



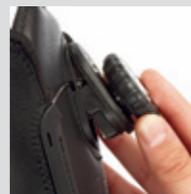
5. Insert the gear, laterally pull the steel cable from the mechanism and securely screw on the cover.



6. Now pull the locking pin from the housing, the mechanism now rolls up the steel cable.



7. Screw on the push-and-turn button and wind up the cable as far as possible by turning the button.



8. At an angle from above, insert the mechanism into the anchorage and push down until it engages.